

შპს „ქედის ავტოსატრანსპორტო საწარმო“

ს/კ 246754150

მისამართი: დაბა ქედა, ტბელ აზუსერიძის №13

2025 წლის საქმიანობის ანგარიში

შპს „ქედის ავტოსატრანსპორტო საწარმოში“ 2025 წელს დასაქმებული იყო 27 ადამიანი. (5 ქალი, 22 კაცი). მათ შორის:

- 10 ადამიანი - ადმინისტრაცია;
- ამბულატორიული მომსახურების პროგრამის ფარგლებში ნივების/უაზის 10 მძღოლი;
- საზოგადოებრივი ტრანსპორტის მომსახურების პროგრამის ფარგლებში ელექტრომობილის 3 მძღოლი;
- საზოგადოებრივი ტრანსპორტის მომსახურების პროგრამის ფარგლებში მწვანე ავტომობილის 2 მძღოლი და 2 კონტროლიორი.

შპს „ქედის ავტოსატრანსპორტო საწარმო“ ახორციელებს 2 პროგრამას: ამბულატორიული მომსახურების და საზ. ტრანსპორტის მომსახურების, რომლის ფარგლებში დამტკიცებული ჰქონდა შესაბამისი ბიუჯეტები.

ამბულატორიული მომსახურების პროგრამის 2025 წლის ბიუჯეტის თანხა იყო 166 300 ლარი (რაც 2024 წლის ამავე პროგრამის ბიუჯეტთან შედარებით 24 020 ლარით მეტია. 2024 წლის ბიუჯეტი იყო 142 280 ლარი). 2025 წლის ამავე პროგრამით გათვალისწინებული ხარჯების ჯამი იყო 136 336,49 ლარი, ანუ დაახლოებით 81,98% იქნა ათვისებული მთლიანი ბიუჯეტიდან. რაც შეეხება დარჩენილ 18,02%, ეს ეკონომია განპირობებული იყო საწვავების და სასაწყობე ფართის ქირის სრულად არ/ვერ ათვისებით.- ხარჯები მოიცავდა როგორც 10 მძღოლის ხელფასს, ასევე საწვავის, ავტომობილების რემონტის, დაზღვევის, ვულკანიზაციის, GPS მომსახურების, ტექნიკური დათვალიერების, ზეთი/ფილტრისა და უნოფორმის ხარჯს. ორგანიზაციის კოორდინირებული საქმიანობით არ შეფერხებულა ათივე ადმინისტრაციულ ერთეულში ამბულატორიის ექიმები/ექთნების ვიზიტები პაციენტებთან და ლოგიკური დროის ფარგლებში რემონტდებოდა ნივები და უაზი, თუმცა რაც უფრო დრო გადის თითოეული ავტომობილის რემონტის ხარჯი იზრდება.

საზოგადოებრივი ტრანსპორტით უზრუნველყოფის პროგრამის (ელექტრომობილი) 2025 წლის ბიუჯეტი იყო **36 510 ლარი**. პროგრამის ხარჯები 2025 წელში იყო 36 405,69 ლარი, რომელიც მთლიანი ბიუჯეტის 98,89% არის. ეს ხარჯები მოიცავდა 3 მძღოლის ხელფასს, ავტომობილის დაზღვევა, რემონტი, ვულკანიზაცია და უნიფორმა. საზოგადოებრივი ტრანსპორტის მოძრაობის გრაფიკი დამტკიცებულია შპს „ქედის ავტოსატრანსპორტო საწარმოს“ დირექტორის ბრძანების შესაბამისად. საზ. ტრანსპორტით დღეში დაახლოებით 150 ადამიანი გადაადგილდება, რაც თვის მონაცემებით დაახლოებით 5000 ადამიანს გულისხმობს, რაც ნიშნავს იმას, რომ ამ ტრანსპორტის არსებობა მუნიციპალიტეტისთვის მნიშვნელოვანია და საზოგადოების კმაყოფილებას იწვევს.

ამავე პროგრამაში გათვალისწინებულია ე.წ „მწვანე ავტობუსის“ ბიუჯეტი, რომელიც ჯამში იყო 87 056 ლარი, თუმცა აქედან მუნიციპალური ბიუჯეტი იყო 62856 ლარი, ხოლო საკუთარი შემოსულობებით გათვალისწინებული 24200 ლარი. ამ პროგრამაში გათვალისწინებული ბიუჯეტის მაქსიმალურად ათვისება მოხდა და საკუთარი შემოსავლებიც დაიხარჯა შესაბამისად. 2025 წლის საკუთარი შემოსავლები იყო 22 630 ლარი. ეს ხარჯები მოიცავდა დასაქმებულთა ხელფასებს, ავტობუსის დაზღვევას, საწვავს, ფორმას, სალარო აპარატის, საბურავების, ზეთი/ფილტრის, პროგრამირების და ბანკის საკომისიოს ხარჯს.

გამომდინარე იქიდან, რომ ავტობუსი, რომელიც ქედა-ბათუმის მიმართულების მოძრაობს საზოგადოების ინტერესებიდან გამომდინარე შეღავათებს ავრცელებს სტუდენტებზე, სკოლის მოსწავლეებზე, შშმ პირებზე, ომის ვეტერანებზე.

გარდა ამისა, ქედა-ბათუმის მიმართულებით მოძრაობისათვის აუცილებელი გახდა ე. წ. “BUS LINE”-ზე გავლის ნებართვის აღება, წინააღმდეგ შემთხვევაში დაჯარიმდებოდა ორგანიზაცია. აღნიშნული ნებართვა 2025 წელსვე მიიღო შპს “ქედის ავტოსატრანსპორტო საწარმო”.

რაც შეეხება შპს „ქედის ავტოსატრანსპორტო საწარმო“ 2025 წლის ბიუჯეტს, 129 700 ლარი იყო, ხარჯვა (მუხლების მიხედვით) 124 967,78 ლარი. ათვისებული იქნა მაქსიმალურად. ეს ხარჯები მოიცავდა ხელფასი, საკანცელარიო, რეცხვა-ქიმიკატებისა და კავშირგაბმულობის ხარჯებს, ასევე საწვავს და სხვა მცირე ხარჯებს. აქვე უნდა აღინიშნოს, რომ ორგანიზაციამ გასწია თაბამსრომლის გადამზადების ხარჯი და თუ წინა წელს ჩვენი ორგანიზაციის სუსტ მხარეს შესყიდვების სპეციალისტის არ ყოლა წარმოადგენდა, ამ 2025 წლის მაისის თვიდან გვყავს შესყიდვების სპეციალისტი. ასევე გვყავს მრეცხავი, რომელიც ელ. მობილისა და მწვანე ავტობუსის სისუფთავის შენარჩუნებაზე ზრუნავს. ეს თანამსრომელი წლების განმავლობაში სოციალური

სააგენტოს პროგრამის ფარგლებში იყო დასაქმებული, ხოლო 2025 წლიდან შპს „ქედის ავტოსატრანსპორტო საწარმოს“ თანამშრომელი გახდა.

მნიშვნელოვანია დისპეტჩერების შრომის აღნიშვნა, რადგან ისინი მაქსიმალურად ამოწმებენ სამარშრუტო ხაზების ტექ. გამართულობას, სისუფთავეს, დროითი ლიმიტების დაცვას, თანხის ამოღებას(საკუთარი შემოსავლები) და მათ მუდმივი კომუნიკაცია აქვთ მძღოლებთან, რაც კოორდინირებულ მუშაობას უწყობს ხელს.

შპს „ქედის ავტოსატრანსპორტო საწარმოს“ აქვს საკუთარი შემოსავლებიც (77 ქედის სამარშრუტო ხაზისა და სოფლების სამარშრუტო ხაზებიდან).

1. 2025 წელს მუნიციპალიტეტის 10 ადმინისტრაციული ერთეულის სოფლებიდან.

2025 წელს საკუთარი შემოსავლები იყო ჯამში: 12 417 ლარი.

აქედან ორგანიზაციის ეფექტურად მუშაობისთვის გაიწია სხვადასხვა ტიპის ხარჯები შესაბამისი კრების ოქმების საფუძველზე.

გარდა ამისა შპს „ქედის ავტოსატრანსპორტო საწარმომ“ მთაში მგზავრთა გადაყვანის ტრანსპორტირების მომსახურება განახორციელა. გომის მთისა და საიჩაირის მიმართულებით. შესრულდა ჯამში 24 რეისი.

აღსანიშნავია ის ფაქტიც, რომ 2025 წლის ივნისიდან ორგანიზაცია გადავიდა ხაზინის მომსახურების სიტემაზე, რითაც ფინანსურ ოპერაციებს უფრო სისტემატიზირებული და მოქნილი სახე მიეცა.

ძლიერი მხარე

სუსტი მხარე

1. მოწესრიგებული ქედა-ბათუმის და სოფლების სამარშრუტო ხაზები;	1. შეთანხმების ვერ მიღწევა ხულოსა და შუახევის მუნიციპალიტეტების სამარშრუტო ხაზების წარმომადგენლებთან;
2. ამბულატორიული მომსახურების ფარგლებში ექიმებისა და ექთნების შეუფერხებელი გადაადგილება;	2.
3. დაბა ქედის და მიმდებარე	

ტერიტორიებზე მოსახლების შეუფერხებელი გადაადგილება; 4. ახალი, ადაპტირებული ტრანსპორტი ქედა-ბათუმის მიმართულებით, რომელზეც ვრცელდება შეღავათით მგზავრობის საფასურები. 5. მოიაღაღეთა მთაში უფასოდ გადაადგილების პროგრამის განხორციელება 6. უნიფორმებით უზრუნველყოფა თანამშრომლების (მძღოლების, კონტროლიორების).	
შესაძლებლობა	საფრთხე
1. სამომავლოდ გაჩერების ადგილების მოწყობა/მოწესრიგება 2. ნიშნულების განთავსება/ელ დაფა მარშრუტის განრიგის შესახებ. 3. სამარშრუტო მოძრაობის გრაფიკის მოწესრიგება 4. დისპეტჩერებისთვის სამგზავრო ჯიხურის მოწყობა ბილეთების გაყიდვისთვის. 5. მახუნცეთის ცენტრში ელ. დაფის მოწყობა “77” მწვანე ავტობუსის სამარშრუტო განრიგის საჩვენებლად ტურისტებისთვის/ადგილობრივი მოსახლეობისთვის. 6. ორგანიზაციის თანამშრომელთა უნიფორმებით უზრუნველყოფა ორგანიზაციის ატრიბუტებით.	1. სხვა მუნიციპალიტეტების (ხულო, შუახევი) სამარშრუტო ხაზზე მოძრავი ავტომობილების მიერ გრაფიკის არ დაცვა;

7. საკუთარი შემოსავლების მართვა ორგანიზაციული საჭიროების შესაბამისად. 8. საკანონმდებლო ცვლილებები მგზავრთა გადაყვანის ნებართვასთან დაკავშირებით.	
--	--